



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-31032023-244796
CG-DL-E-31032023-244796

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1433]

नई दिल्ली, बुधवार, मार्च 29, 2023/चैत्र 8, 1945

No. 1433]

NEW DELHI, WEDNESDAY, MARCH 29, 2023/CHAITRA 8, 1945

विद्युत मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 28 मार्च, 2023

का.आ. 1486(अ).—विद्युत अधिनियम, 2003 (2003 की सं. 36) की धारा 63 के अंतर्गत परिचालित दिशा-निर्देशों के पैरा 3 के उप-पैरा 3.2 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केंद्र सरकार ने नीचे दी गई तालिका में उल्लिखित राजपत्र अधिसूचना द्वारा टैरिफ आधारित प्रतिस्पर्धात्मक बोली (टीवीसीवी) के अंतर्गत कार्यान्वयन हेतु निम्नलिखित पारेषण स्कीमें अधिसूचित की थीं :

क्रम सं.	स्कीम का नाम	राजपत्र अधिसूचना जिसके द्वारा स्कीम अधिसूचित की गई थी
1	अनंतपुरम (अनंतपुर) (2500 मेगावाट) और कुरनूल (1000 मेगावाट), आंध्र प्रदेश में सौर ऊर्जा क्षेत्र के लिए पारेषण स्कीम	सं.आ. 386(अ) दिनांक 27.1.2020 [फा. सं. 15/3/2018-ट्रांस-पार्ट (1)]
2	बीदर (2500 मेगावाट), कर्नाटक में सौर ऊर्जा क्षेत्र के लिए पारेषण स्कीम	सं.आ. 386(अ) दिनांक 27.1.2020 [फा. सं. 15/3/2018-ट्रांस-पार्ट (1)]

2. अब, केंद्र सरकार ने पारेषण संबंधी राष्ट्रीय समिति (एनसीटी) की 10वीं बैठक की सिफारिशों की जांच के पश्चात, उपर्युक्त दो स्कीमों के कार्य-क्षेत्र को संशोधित करने का निर्णय लिया है। अतः, उपर्युक्त स्कीमों के कार्यक्षेत्र को नीचे उल्लिखित अनुसार संशोधित किया गया है:

क्रम सं.	स्कीम का नाम	स्कीम का संशोधित कार्यक्षेत्र		
1	अनंतपुरम (अनंतपुर)	कार्य-क्षेत्र	क्रम सं.	पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र

<p>(2500 मेगावाट) और कुरनूल (1000 मेगावाट), आंध्र प्रदेश में सौर ऊर्जा क्षेत्र के लिए पारेषण स्कीम</p>	<p>1 400 केवी (2×125 एमवीएआर) बस रिएक्टर सहित अनंतपुरम और कुरनूल जिले के बीच उपयुक्त सीमा स्थान पर 400/220 केवी, 7×500 एमवीए पूलिंग स्टेशन की स्थापना भावी प्रावधान: निम्नलिखित के लिए स्थान</p> <p>क) 400 केवी</p> <ol style="list-style-type: none"> स्विचेबल लाइन रिएक्टर के साथ भावी लाइन वे के लिए स्थान: 6 संबद्ध वे के साथ भविष्य के 400/220 केवी आईसीटी के लिए स्थान: 1 स्विचेबल लाइन रिएक्टर के साथ अतिरिक्त फ्यूचर लाइन वे के लिए स्थान: 6 संबद्ध 400 केवी वे के साथ अतिरिक्त भविष्य 400/220 केवी आईसीटी के लिए स्थान: 3 <p>ख) 220 केवी</p> <ol style="list-style-type: none"> भावी 400/220 केवी आईसीटी वे के लिए स्थान: 1 भावी लाइन वे के लिए स्थान: 4 अतिरिक्त भावी आईसीटी वे के लिए स्थान: 3 अतिरिक्त भावी लाइन वे के लिए स्थान: 4 अतिरिक्त भावी 220 केवी बस सेक्षनलाइजेशन के लिए स्थान: 1 सेट अतिरिक्त भावी 220 केवी टीवीसी वे के लिए स्थान: 1 अतिरिक्त भावी 220 केवी बीसी वे के लिए स्थान: 1 	<p>400/220 केवी, 500 एमवीए आईसीटी-7 400 केवी आईसीटी वे - 7 220 केवी आईसीटी वे - 7 400 केवी लाइन वे - 4 125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर - 2 420 केवी बस रिएक्टर वे - 2 220 केवी लाइन वे - 12 220 केवी बस सेक्षनलाइजेशन - 2 सेट 220 केवी बस कपलर वे - 3 220 केवी ट्रांसफर बस कपलर वे - 3</p>
	<p>2 अनंतपुरम पीएस-कुरनूल-III पीएस 400 केवी (क्रांड मूस) डी/सी लाइन</p>	<p>लंबाई - 100 कि.मी. (लगभग)</p>
	<p>3 अनंतपुरम पीएस-कुरनूल-III पीएस 400 केवी डी/सी लाइन के लिए कुरनूल-III पीएस पर 400 केवी लाइन वे</p>	<p>400 केवी लाइन वे - 2</p>
	<p>4 अनंतपुरम पीएस-कडप्पा 400 केवी (क्रांड मूस) डीसी लाइन</p>	<p>लंबाई - 150 कि.मी. (लगभग)</p>
	<p>5 अनंतपुरम पीएस-कडप्पा के लिए कडप्पा पीएस में 400 केवी लाइन वे 400 केवी डी/सी लाइन वे</p>	<p>400 केवी लाइन वे - 2</p>
	<p>6 अनंतपुरम पीएस-कडप्पा 400 केवी डी/सी लाइन के लिए 80 एमवीएआर, 420 केवी स्विचेबल लाइन रिएक्टर</p>	<p>80 एमवीएआर, 420 केवी लाइन रिएक्टर - 2 420 केवी 80 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर के लिए स्विचिंग उपकरण - 2</p>

		<p>टिप्पणी:</p> <p>(i) अनंतपुरम पीएस-कुरनूल-III पीएस 400 केवी (द्वाड मूस के बराबर उच्च क्षमता) डी/सी लाइन की समाप्ति के लिए कुरनूल-III पीएस में 400 केवी लाइन वे में से 2 के लिए स्थान प्रदान करने के लिए कुरनूल-III पीएस के विकासकर्ता।</p> <p>(ii) अनंतपुरम पीएस-कडप्पा 400 केवी (द्वाड मूज के बराबर उच्च क्षमता) डी/सी लाइन की समाप्ति के लिए कडप्पा पीएस में 400 केवी लाइन वे में से 2 के लिए स्थान प्रदान करने के लिए पावरग्रिड।</p> <p>(iii) स्वचेवल लाइन रिएक्टरों के लिए स्थान सहित 400 केवी और 765 केवी लाइन वे के भविष्य के प्रावधानों के लिए स्थान रखा जाएगा।</p> <p>एसपीवी के अंतरण की तारीख से स्कीम के लिए समापन कार्यक्रम 24 माह है।</p>						
2	बीदर (2500 मेगावाट), कर्नाटक में सौर ऊर्जा क्षेत्र के लिए पारेषण स्कीम	<p>कार्यक्षेत्र</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>क्रम सं.</th> <th>पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र</th> <th>क्षमता/लाइन की लंबाई किमी</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td> <p>765केवी (1x240 एमवीएआर) और 400केवी (1x125 एमवीएआर) बस रेटिंग के साथ बीदर के निकट उपयुक्त सीमा स्थान पर 3x1500 एमवीए (765/400केवी), 5x500 एमवीए (400/220केवी) पूलिंग स्टेशन की स्थापना</p> <p>भावी प्रावधान: निम्नलिखित के लिए स्थान</p> <p>765 केवी</p> <ol style="list-style-type: none"> संबद्ध वे सहित भविष्य के लिए स्थान 765/400 केवी आईसीटी: 1 संबद्ध वे सहित भावी 765केवी बस रिएक्टर के लिए स्थान: 1 एसएलआर सहित अतिरिक्त फ्यूचर भावी वे के लिए स्थान: 8 संबद्ध वे सहित अतिरिक्त भावी 765/400 केवी आईसीटी के लिए स्थान: 2 <p>400 केवी</p> <ol style="list-style-type: none"> भावी लाइन वे के लिए स्थान: 8 भावी 765/400 केवी आईसीटी वे के लिए स्थान: 1 संबद्ध वे सहित भावी 400/220 केवी आईसीटी के लिए स्थान: 2 एसएलआर सहित अतिरिक्त भावी लाइन वे के लिए स्थान: 2 अतिरिक्त भावी 765/400 केवी आईसीटी वे के लिए स्थान: 2 संबद्ध वे सहित अतिरिक्त भावी 400/220 </td> <td> <p>1500 एमवीए, 765/400 केवी आईसीटी – 3 (1 अतिरिक्त यूनिट सहित 10x500 एमवीए)</p> <p>500 एमवीए, 400/220 केवी आईसीटी – 5</p> <p>765 केवी आईसीटी वे – 3</p> <p>400 केवी आईसीटी वे – 8</p> <p>220 केवी आईसीटी वे – 5</p> <p>765 केवी लाइन वे – 2</p> <p>220 केवी लाइन वे – 8</p> <p>765 केवी, 1x240 एमवीएआर बस रिएक्टर – 1 (3x80 एमवीएआर)</p> <p>765 केवी बस रिएक्टर वे - 1</p> <p>125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर – 1</p> <p>420 केवी बस रिएक्टर वे – 1</p> <p>220 केवी बस सेक्शनलाइजेशन – 1 सेट</p> <p>220 केवी बस कपलर वे – 2</p> <p>220 केवी ट्रांसफर बस कपलर वे – 2</p> </td></tr> </tbody> </table>	क्रम सं.	पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र	क्षमता/लाइन की लंबाई किमी	1	<p>765केवी (1x240 एमवीएआर) और 400केवी (1x125 एमवीएआर) बस रेटिंग के साथ बीदर के निकट उपयुक्त सीमा स्थान पर 3x1500 एमवीए (765/400केवी), 5x500 एमवीए (400/220केवी) पूलिंग स्टेशन की स्थापना</p> <p>भावी प्रावधान: निम्नलिखित के लिए स्थान</p> <p>765 केवी</p> <ol style="list-style-type: none"> संबद्ध वे सहित भविष्य के लिए स्थान 765/400 केवी आईसीटी: 1 संबद्ध वे सहित भावी 765केवी बस रिएक्टर के लिए स्थान: 1 एसएलआर सहित अतिरिक्त फ्यूचर भावी वे के लिए स्थान: 8 संबद्ध वे सहित अतिरिक्त भावी 765/400 केवी आईसीटी के लिए स्थान: 2 <p>400 केवी</p> <ol style="list-style-type: none"> भावी लाइन वे के लिए स्थान: 8 भावी 765/400 केवी आईसीटी वे के लिए स्थान: 1 संबद्ध वे सहित भावी 400/220 केवी आईसीटी के लिए स्थान: 2 एसएलआर सहित अतिरिक्त भावी लाइन वे के लिए स्थान: 2 अतिरिक्त भावी 765/400 केवी आईसीटी वे के लिए स्थान: 2 संबद्ध वे सहित अतिरिक्त भावी 400/220 	<p>1500 एमवीए, 765/400 केवी आईसीटी – 3 (1 अतिरिक्त यूनिट सहित 10x500 एमवीए)</p> <p>500 एमवीए, 400/220 केवी आईसीटी – 5</p> <p>765 केवी आईसीटी वे – 3</p> <p>400 केवी आईसीटी वे – 8</p> <p>220 केवी आईसीटी वे – 5</p> <p>765 केवी लाइन वे – 2</p> <p>220 केवी लाइन वे – 8</p> <p>765 केवी, 1x240 एमवीएआर बस रिएक्टर – 1 (3x80 एमवीएआर)</p> <p>765 केवी बस रिएक्टर वे - 1</p> <p>125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर – 1</p> <p>420 केवी बस रिएक्टर वे – 1</p> <p>220 केवी बस सेक्शनलाइजेशन – 1 सेट</p> <p>220 केवी बस कपलर वे – 2</p> <p>220 केवी ट्रांसफर बस कपलर वे – 2</p>
क्रम सं.	पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र	क्षमता/लाइन की लंबाई किमी						
1	<p>765केवी (1x240 एमवीएआर) और 400केवी (1x125 एमवीएआर) बस रेटिंग के साथ बीदर के निकट उपयुक्त सीमा स्थान पर 3x1500 एमवीए (765/400केवी), 5x500 एमवीए (400/220केवी) पूलिंग स्टेशन की स्थापना</p> <p>भावी प्रावधान: निम्नलिखित के लिए स्थान</p> <p>765 केवी</p> <ol style="list-style-type: none"> संबद्ध वे सहित भविष्य के लिए स्थान 765/400 केवी आईसीटी: 1 संबद्ध वे सहित भावी 765केवी बस रिएक्टर के लिए स्थान: 1 एसएलआर सहित अतिरिक्त फ्यूचर भावी वे के लिए स्थान: 8 संबद्ध वे सहित अतिरिक्त भावी 765/400 केवी आईसीटी के लिए स्थान: 2 <p>400 केवी</p> <ol style="list-style-type: none"> भावी लाइन वे के लिए स्थान: 8 भावी 765/400 केवी आईसीटी वे के लिए स्थान: 1 संबद्ध वे सहित भावी 400/220 केवी आईसीटी के लिए स्थान: 2 एसएलआर सहित अतिरिक्त भावी लाइन वे के लिए स्थान: 2 अतिरिक्त भावी 765/400 केवी आईसीटी वे के लिए स्थान: 2 संबद्ध वे सहित अतिरिक्त भावी 400/220 	<p>1500 एमवीए, 765/400 केवी आईसीटी – 3 (1 अतिरिक्त यूनिट सहित 10x500 एमवीए)</p> <p>500 एमवीए, 400/220 केवी आईसीटी – 5</p> <p>765 केवी आईसीटी वे – 3</p> <p>400 केवी आईसीटी वे – 8</p> <p>220 केवी आईसीटी वे – 5</p> <p>765 केवी लाइन वे – 2</p> <p>220 केवी लाइन वे – 8</p> <p>765 केवी, 1x240 एमवीएआर बस रिएक्टर – 1 (3x80 एमवीएआर)</p> <p>765 केवी बस रिएक्टर वे - 1</p> <p>125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर – 1</p> <p>420 केवी बस रिएक्टर वे – 1</p> <p>220 केवी बस सेक्शनलाइजेशन – 1 सेट</p> <p>220 केवी बस कपलर वे – 2</p> <p>220 केवी ट्रांसफर बस कपलर वे – 2</p>						

		<p>केवी आईसीटी के लिए स्थान: 4</p> <p>220 केवी भावी प्रावधान</p> <ul style="list-style-type: none"> i. भावी 400/220 केवी आईसीटी बे के लिए स्थान: 2 ii. भावी लाइन बे के लिए स्थान: 4 iii. अतिरिक्त भावी 400/220 केवी आईसीटी बे के लिए स्थान: 4 iv. अतिरिक्त भावी लाइन बे के लिए स्थान: 6 v. अतिरिक्त भावी 220 केवी बस सेक्षनलाइजेशन के लिए स्थान: 2 सेट vi. अतिरिक्त भावी 220 केवी टीवीसी बे के लिए स्थान: 2 vii. अतिरिक्त भावी 220 केवी बीसी बे के लिए स्थान: 2 	
2	बीदर पीएस - महेश्वरम (पीजी) 765 केवी डी/सी लाइन	लंबाई - 160 कि.मी.	
3	बीदर पीएस-महेश्वरम (पीजी) जीआईएस 765 केवी डी/सी लाइन की समाप्ति के लिए महेश्वरम (पीजी) जीआईएस सब-स्टेशन पर 2, 765 केवी लाइन बे	765 केवी लाइन बे (जीआईएस) - 2	
4	बीदर पीएस-महेश्वरम (पीजी) जीआईएस 765 केवी डी/सी लाइन के बीदर पीएस अंत में प्रत्येक सर्किट के लिए 765 केवी, 1x240 एमवीएआरए स्विचेबल लाइन रिएक्टर	240 एमवीएआर, 765 केवी रिएक्टर - 2 (7x80 एमवीएआर जिसमें बेस रेटिंग और लाइन रिएक्टर दोनों के लिए 1 अतिरिक्त यूनिट शामिल है) 765 केवी रिएक्टर के लिए स्विचिंग उपकरण - 2	

टिप्पणी: बीदर पीएस-महेश्वरम (पीजी) 765 केवी डी/सी लाइन की समाप्ति के लिए महेश्वरम (पीजी) सबस्टेशन पर 765 केवी लाइन में से 2 के लिए जगह प्रदान करने के लिए पावरग्रिड। एसपीवी के अंतरण की तारीख से स्कीम के लिए **समापन कार्यक्रम 24 माह** है।

3. इन स्कीमों के लिए बोली प्रक्रिया समन्वयक मूल अधिसूचना के अनुसार अपरिवर्तित रहेंगे।

[फा. सं. 15/3/2018-ट्रांस-पार्ट(2)]

मोहम्मद अफजल, संयुक्त सचिव (ट्रांस)

MINISTRY OF POWER

NOTIFICATION

New Delhi, the 28th March, 2023

S.O. 1486(E).—In exercise of the powers conferred by sub- para 3.2 of Para 3 of the Guidelines circulated under Section 63 of the Electricity Act, 2003 (no. 36 of 2003), the Central Government had notified following transmission schemes for implementation under Tariff Based Competitive Bidding (TBCB) vide Gazette Notification mentioned in below table:

Sl. No.	Name of the Scheme	Gazette Notification by which Scheme was notified
4	Transmission scheme for Solar Energy Zone in Ananthpuram (Ananthapur) (2500 MW) and Kurnool (1000 MW), Andhra Pradesh	S.O. 386(E) dated 27.1.2020 [F. No. 15/3/2018-Trans-Pt(1)]
5	Transmission Scheme for Solar Energy Zone in Bidar (2500 MW), Karnataka	S.O. 386(E) dated 27.1.2020 [F. No. 15/3/2018-Trans-Pt(1)]

2. Now, the Central Government has decided to modify the scope of above mentioned two schemes after examining the recommendations of the 10th meeting of National Committee on Transmission (NCT). As such, the scopes of above schemes are hereby modified as mentioned below:

Sl. No.	Name of the Scheme	Modified Scope of the scheme		
Sl. No	Scope	Sl. No	Scope of the Transmission Scheme	Capacity / line length km
		1	Establishment of 400/220 kV, 7x500 MVA pooling station at suitable border location between Ananthpuram & Kurnool Distt with 400 kV (2x125 MVAR) bus reactor Future Provision: Space for <ul style="list-style-type: none"> a) 400 kV <ul style="list-style-type: none"> v. Space for future line bays along with switchable line reactor: 6 nos. vi. Space for future 400/220 kV ICT along with associated bay: 1 nos. vii. Space for additional future line bay along with switchable line reactor: 6 nos. viii. Space for additional future 400/220 kV ICT along with associated 400 kV bay: 3 nos. b) 220 kV <ul style="list-style-type: none"> viii. Space for future 400/220 kV ICT bay: 1 nos. ix. Space for future line bay: 4 nos. x. Space for additional future ICT bay: 3 nos. xi. Space for additional future line bay: 4 nos. xii. Space for additional future 220 kV Bus Sectionalizer: 1 set xiii. Space for additional future 220 kV TBC bay : 1 no. xiv. Space for additional future 220 kV BC bay : 1 no. 	400/220 kV, 500 MVA ICT-7 400 kV ICT bays – 7 220 kV ICT bays – 7 400 kV line bays – 4 125 MVAR, 420 kV Bus reactor – 2 420 kV Bus reactor bays – 2 220 kV line bays – 12 220 kV Bus sectionalizer – 2 sets 220 kV Bus coupler bays – 3 220 kV Transfer Bus Coupler bays - 3
		2	Ananthpuram PS-Kurnool-III PS 400 kV (Quad Moose) D/c Line	Length – 100 km (approx.)
		3	400 kV line bays at Kurnool-III PS for Ananthpuram PS-Kurnool-III PS 400 kV D/c line	400 kV line bays – 2
		4	Ananthpuram PS-Cuddapah 400 kV (Quad Moose) D/c Line	Length – 150 km (approx.)
		5	400 kV line bays at Cuddapah PS for Ananthpuram PS-Cuddapah 400 kV D/c line	400 kV Line bays – 2
		6	80 MVAR, 420 kV switchable line reactor for Ananthpuram PS-Cuddapah 400 kV D/c line	80 MVAR, 420 kV Line reactor – 2 nos.

			Switching equipment for 420 kV 80 MVAR switchable line reactor -2																																																															
		Note:	<p>(iv) Developer of Kurnool-III PS to provide space for 2 no. of 400 kV line bays at Kurnool-III PS for termination of Ananthpuram PS-Kurnool-III PS 400 kV (High capacity equivalent to quad moose) D/c Line.</p> <p>(v) Powergrid to provide space for 2 no. of 400 kV line bays at Cuddapah PS for termination of Ananthpuram PS-Cuddapah 400 kV (High capacity equivalent to quad moose) D/c Line.</p> <p>(vi) Space for future provisions for 400 kV and 765 kV line bays to be kept including the space for switchable line reactors.</p>																																																															
2	Transmission Scheme for Solar Energy Zone in Bidar (2500 MW), Karnataka	Scope	<p>Scope</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Sl. No</th> <th>Scope of the Transmission Scheme</th> <th>Capacity / line length km</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Establishment of 3x1500 MVA (765/400kV), 5x500 MVA (400/220kV) pooling station at suitable border location near Bidar with 765kV (1x240 MVAR) and 400kV (1x125 MVAR) Bus Reactor</td> <td>1500 MVA, 765/400 kV ICTs – 3 nos. (10x500 MVA including 1 spare unit) 500 MVA, 400/220 kV ICT – 5 nos.</td> </tr> <tr> <td></td> <td><u>Future Provision:</u> Space for</td> <td>765 kV ICT bays – 3 nos. 400 kV ICT bays – 8 nos. 220 kV ICT bays – 5 nos.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>765 kV</td> <td>765 kV line bays – 2 nos. 220 kV line bays – 8 nos.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>v. Space for future 765/400 kV ICT along with associated bay: 1 no.</td> <td>765 kV, 1x240 MVAR Bus reactor – 1 nos. (3x80 MVAR)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>vi. Space for future 765kV Bus Reactor along with associated bay: 1 no.</td> <td>765 kV Bus reactor bays - 1</td> </tr> <tr> <td></td> <td>vii. Space for additional future line bays with SLR: 8 nos.</td> <td>125 MVAR, 420 kV Bus reactor – 1</td> </tr> <tr> <td></td> <td>viii. Space for additional future 765/400 kV ICT along with associated bay: 2 nos.</td> <td>420 kV Bus reactor bay – 1 220 kV Bus sectionalizer – 1set.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>400 kV</td> <td>220 kV Bus coupler bays – 2 nos.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>vii. Space for future line bay: 8 nos.</td> <td>220 kV Transfer Bus Coupler bays – 2 nos.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>viii. Space for future 765/400 kV ICT bay: 1 no.</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>ix. Space for future 400/220 kV ICT along with associated bay: 2 nos.</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>x. Space for additional future line bay with SLR: 2 nos.</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>xi. Space for additional future 765/400 kV ICT bay: 2 nos.</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>xii. Space for additional future 400/220 kV ICT along with associated bay: 4 nos.</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>220 kV Future Provision</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>viii. Space for future 400/220kV ICT bays: 2 nos.</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>ix. Space for future line bays: 4 nos.</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>x. Space for additional future 400/220 kV ICT bays: 4 nos.</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>xi. Space for additional future line bay: 6 nos.</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>xii. Space for additional future 220 kV</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Sl. No	Scope of the Transmission Scheme	Capacity / line length km	1	Establishment of 3x1500 MVA (765/400kV), 5x500 MVA (400/220kV) pooling station at suitable border location near Bidar with 765kV (1x240 MVAR) and 400kV (1x125 MVAR) Bus Reactor	1500 MVA, 765/400 kV ICTs – 3 nos. (10x500 MVA including 1 spare unit) 500 MVA, 400/220 kV ICT – 5 nos.		<u>Future Provision:</u> Space for	765 kV ICT bays – 3 nos. 400 kV ICT bays – 8 nos. 220 kV ICT bays – 5 nos.		765 kV	765 kV line bays – 2 nos. 220 kV line bays – 8 nos.		v. Space for future 765/400 kV ICT along with associated bay: 1 no.	765 kV, 1x240 MVAR Bus reactor – 1 nos. (3x80 MVAR)		vi. Space for future 765kV Bus Reactor along with associated bay: 1 no.	765 kV Bus reactor bays - 1		vii. Space for additional future line bays with SLR: 8 nos.	125 MVAR, 420 kV Bus reactor – 1		viii. Space for additional future 765/400 kV ICT along with associated bay: 2 nos.	420 kV Bus reactor bay – 1 220 kV Bus sectionalizer – 1set.		400 kV	220 kV Bus coupler bays – 2 nos.		vii. Space for future line bay: 8 nos.	220 kV Transfer Bus Coupler bays – 2 nos.		viii. Space for future 765/400 kV ICT bay: 1 no.			ix. Space for future 400/220 kV ICT along with associated bay: 2 nos.			x. Space for additional future line bay with SLR: 2 nos.			xi. Space for additional future 765/400 kV ICT bay: 2 nos.			xii. Space for additional future 400/220 kV ICT along with associated bay: 4 nos.			220 kV Future Provision			viii. Space for future 400/220kV ICT bays: 2 nos.			ix. Space for future line bays: 4 nos.			x. Space for additional future 400/220 kV ICT bays: 4 nos.			xi. Space for additional future line bay: 6 nos.			xii. Space for additional future 220 kV	
Sl. No	Scope of the Transmission Scheme	Capacity / line length km																																																																
1	Establishment of 3x1500 MVA (765/400kV), 5x500 MVA (400/220kV) pooling station at suitable border location near Bidar with 765kV (1x240 MVAR) and 400kV (1x125 MVAR) Bus Reactor	1500 MVA, 765/400 kV ICTs – 3 nos. (10x500 MVA including 1 spare unit) 500 MVA, 400/220 kV ICT – 5 nos.																																																																
	<u>Future Provision:</u> Space for	765 kV ICT bays – 3 nos. 400 kV ICT bays – 8 nos. 220 kV ICT bays – 5 nos.																																																																
	765 kV	765 kV line bays – 2 nos. 220 kV line bays – 8 nos.																																																																
	v. Space for future 765/400 kV ICT along with associated bay: 1 no.	765 kV, 1x240 MVAR Bus reactor – 1 nos. (3x80 MVAR)																																																																
	vi. Space for future 765kV Bus Reactor along with associated bay: 1 no.	765 kV Bus reactor bays - 1																																																																
	vii. Space for additional future line bays with SLR: 8 nos.	125 MVAR, 420 kV Bus reactor – 1																																																																
	viii. Space for additional future 765/400 kV ICT along with associated bay: 2 nos.	420 kV Bus reactor bay – 1 220 kV Bus sectionalizer – 1set.																																																																
	400 kV	220 kV Bus coupler bays – 2 nos.																																																																
	vii. Space for future line bay: 8 nos.	220 kV Transfer Bus Coupler bays – 2 nos.																																																																
	viii. Space for future 765/400 kV ICT bay: 1 no.																																																																	
	ix. Space for future 400/220 kV ICT along with associated bay: 2 nos.																																																																	
	x. Space for additional future line bay with SLR: 2 nos.																																																																	
	xi. Space for additional future 765/400 kV ICT bay: 2 nos.																																																																	
	xii. Space for additional future 400/220 kV ICT along with associated bay: 4 nos.																																																																	
	220 kV Future Provision																																																																	
	viii. Space for future 400/220kV ICT bays: 2 nos.																																																																	
	ix. Space for future line bays: 4 nos.																																																																	
	x. Space for additional future 400/220 kV ICT bays: 4 nos.																																																																	
	xi. Space for additional future line bay: 6 nos.																																																																	
	xii. Space for additional future 220 kV																																																																	

		xiii. Bus Sectionalizer: 2 sets Space for additional future 220 kV TBC bay: 2 nos. xiv. Space for additional future 220 kV BC bay: 2 nos.	
2	Bidar PS – Maheshwaram (PG) 765kV D/C line	Length – 160 km	
3	2 nos. of 765kV line bays at Maheshwaram (PG) GIS substation for termination of Bidar PS – Maheshwaram (PG) GIS 765kV D/C line	765 kV line bays (GIS) - 2	
4	765kV, 1x240MVAR Switchable Line Reactor for each circuit at Bidar PS end of Bidar PS- Maheshwaram (PG) GIS 765kV D/C line	240 MVAr, 765 kV reactor – 2 nos. (7x80 MVAr including 1 spare unit for both Bus Reactor & Line Reactor) Switching equipments for 765 kV reactor – 2	

Note: POWER GRID to provide space for 2 no. of 765 kV line bays at Maheshwaram (PG) substation for termination of Bidar PS – Maheshwaram (PG) 765 kV D/c line.

The **completion schedule** for the scheme is 24 months from the date of transfer of SPV

3. Bid Process Co-ordinators for these schemes will remain unchanged as per original notification.

[F. No. 15/3/2018-Trans-Pt(2)]

MOHAMMAD AFZAL, Jt. Secy. (Trans)